

Wissenschaftliche Beratung des BMVI zur Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie

BMVI MKS-Studie: Fahrradparken an Bahnhöfen

- Initiator: BMVI im Rahmen des MKS
- Beteiligte: DB Station&Service, PTV Group, Agentur Bahnstadt, Fraunhofer Institut unter Einbezug von Bahnhofsmanagement und Aufgabenträgern
- Schwerpunkt: Erarbeitung von Produkten und Empfehlungen an die Politik
- Laufzeit Juli 2018–Juni 2019
- Das Projekt „Fahrradparken an Bahnhöfen“ hat zum Ziel, den Status quo und Handlungsbedarf beim Bau und Betrieb von Radabstellanlagen an Bahnhöfen zu untersuchen, modular aufgebaute Bautypen und Betreibermodelle zu entwickeln, hierfür geeignete Finanzierungsmodelle zu analysieren sowie die Verlagerungseffekte und CO₂-Einsparungen bei der Anwendung zu ermitteln.

Fokus von DB Station&Service

- Untersuchung der Flächenverfügbarkeit an S-Bahnhöfen auf DB-Gelände
- 944 Bahnhöfe in 7 S-Bahnnetzen untersucht
- Ergebnis: Circa 10 Prozent der Bahnhöfe mit freien Flächen bei DB Station&Service und/oder DB Netz
- Durchführung von regionalen Workshops Ende 2018 und Anfang 2019 mit Aufgabenträgern, Kommunen und Projektteilnehmern

